ROLLAX AB

Monteringsanvisning
Bandfoderfördelare
BFF 46

Innehåll

Förord

Säkerhetsinformation

Installation

Driftsättning

Egenkontroll

Förord

Bästa montör, det här är en instruktion från oss på Rollax AB på hur du ska kunna montera vår bandfoderfördelare på lämpligaste sätt både för dig som montör och för bästa resultat.

Vi vill med denna instruktion ge dig de grundläggande förutsättningarna för att utföra en så noggrann och säker montering som möjligt.

Läs igenom monteringsanvisningen noggrant innan ni startar.

Säkerhetsinformation

Rollax AB Bandfoderfördelare är endast konstruerade för utfodring i och omkring djurstallar, all annan användning avrådes av Rollax AB

Endast behörig elektriker får ansluta elektriska komponenter till Rollax AB Bandfoderfördelare.

Risk för klämskador.

Var varsam vid Rollax AB bandfoderfördelare, håll händer, fötter och kläder från banfoderfördelaren vid drift. Vid underhåll, service eller reparation av Rollax AB Bandfoderfördelare skall strömförsörjningen brytas på automatikskåpet.

Tunga lyft.

Iakttag försiktighet och om möjligt använd lyfthjälp och ergonomiska hjälpmedel.

Installation

Steg 1

Fastställ bandfoderfördelarens placering och kontrollera portalernas/konsolernas vågräthet och att samtliga portaler/konsoler ligger i våg med varandra +/- 2mm per 3m. vid behov är shimsning ett bra alternativ.

När placeringen är fastställd, markera linjen för underkonsolens ytterkant 245mm från bandfoderfördelarens centrum. Använd murarsnöre, snörslå eller laser för rakaste resultat.

Montera där efter alla Underkonsoler.

Steg 2

Ställ upp 2st bockar för att placera 2st chassidelar på.

Lägg chassidelarna bredvid varandra med de 4 hålen utåt på vardera sida.

Plocka fram:

Stödaxel, Centrumplåt lång, Skarvplåt chassi och vagnsbult M10*20 samt M10 flänsmutter.

För att montera stödaxeln tag först bort de yttre flänsmuttrarna, placera sedan stödaxeln i mitten av chassiplåtarna där 2st avlånga hål är placerade. Fäst sedan stödaxeln med flänsmuttrarna, lägg bara an flänsmuttern så att den inte lossnar, de dras vid senare tillfälle.

Montera sedan centrumplåten på insidan av chassiplåtarna med M10*20 vagnsbult utifrån och med M10 flänsmutter på insidan.

Montera sedan skarvplåten på chassits insida med de övre vagnsbulten utifrån och flänsmutter på insidan, och de undre vagnsbulten inifrån och flänsmutter på utsidan.

Centrumplåt lång och skarvplåt chassi ska bara monteras i en av ändarna på chassisektionen.

Lägg bara an muttrarna så att de inte lossnar, de ska justeras och dras åt vid senare tillfälle.

Första och sista chassisektionen skall vara försedd med centrumplåt kort, en mot driften och en mot spännrullen.

På sista chassisektionen monteras spännrullens konsol.

Upprepa steg 2 tills alla 3m chassiplåtar är förmonterade med stödaxel centrumplåt och skarvplåt.

Bultarnas och flänsmuttrarnas placering är oerhört viktigt att de blir korrekt monterat då de annars kan skada bandet vid drift.

Steg 3

Montera drivenheten.

Lyft upp drivenheten på första portalen/konsolen och montera första och andra chassisektionen med centrumplåt kort mot drivenheten. Använd vagnsbult M10*20 och M10 flänsmutter för fastsättning av chassisektionen i samma bultmönster som tidigare steg.

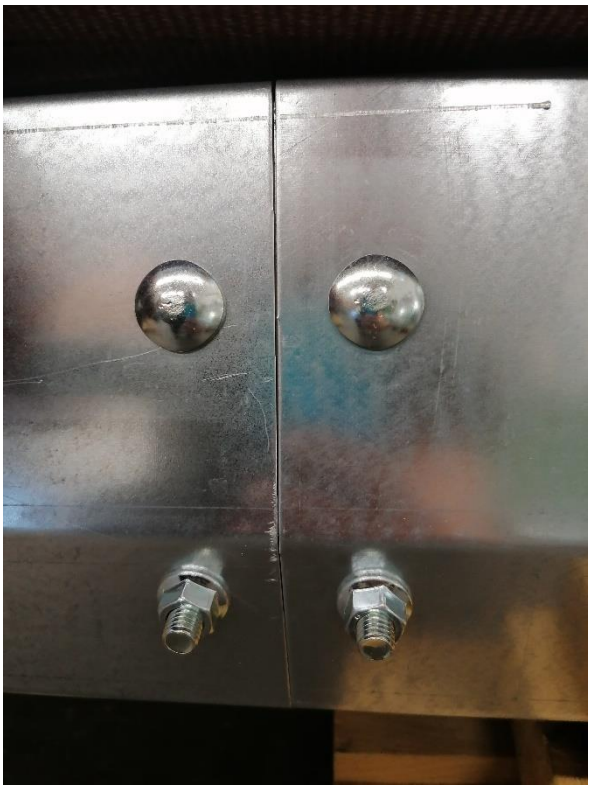
När drivenheten är monterad och säkrad på plats monteras sedan resterande chassisektioner.

Varje chassisektion bultas fast ordentligt allt efter som de monteras.

Sist monteras chassisektionen med spännrullens konsol. Även denna behöver ligga på en portal alternativt monteras med MAX 1m överhäng för dess stabilitet.

VIKTIGT!

När monteringen av chassisektioner utförs så måste de ligga slätt med varandra i alla skarvar, detta för att plogen ska kunna drivas fritt och utan hinder samt minsta slitage på bandskarven.



Steg 4

Montera Ändrullen och rotationsvakt.

Häng upp ändrullen i dess konsol i bakkant bandfoderfördelaren.

Välj sida för rotationsvaktens placering. Börja med att montera rotationsvaktens markör på vald sida. Denna monteras med en M8*30 och M8 flänsmutter, sätt fast bulten i markören och drag åt.

Fäst sedan markören i ändaxelns centrum och drag åt.

Lossa sedan muttrarna till lagerbocken och montera rotationvaktskåpan, sätt tillbaka muttrarna.

Välj placering på rotationsvakten, det finns 4 för stansade alternativ i kåpan. Fäst sedan rotationsvakten i kåpan med ett avstånd på ca 10mm till markören.

Steg 5

Montera Plogsläde och plog.

Börja med att montera vajerfäste rak i bakkant och vajerfäste bockad i framkant av den backade delen av plogsläden. Gränslägesmarkören monteras på motsatt sida från vajerfäste rak. Dessa monteras uppifrån och ned samt inifrån och ut med M10*20 vagnsbult och M10 flänsmutter.

Bilden visar placering på vajerfäste rak.

Bilden visar placering på vajerfäste bockad.

bilden visar en gränslägesmarkör.

Montera sedan sidoplåten på plogsläden.

Sidoplåten monteras med M10*20 vagnsbult från insidan och M10 flänsmutter på utsidan.

Ska det utfodras båda sidor om banfoderfördelaren ska det monteras en sidoplåt på vardera sida om plogsläden.

Placera sedan plogsläden på chassit med baksidan ”den påbyggda delen av släden” mot drivenheten. Kontrollera att plogen går lätt över alla skarvar på chassit, genom att dra släden fram och tillbaka över hela chassiytan från drift till ändrulle.

Montera sedan styrplåtstaghållare, styrplåtsstag och styrplåt.

Montera styrplåtstaghållare först sedan styrplåtsstag sist monteras styrplåten.

Styrplåten monteras mot underkant på bredstaget och ca 20mm utanför styrplåtstagets baksida ”mot driften” och monteras med korta bockningskanten nedåt. Styrplåten ska ha ca 20mm

frigång från portal/konsol. Styrplåten levereras utan för borrade hål, märk och borra med 14mm borr.

Styrplåten kan behöva kapas till önskad storlek detta görs på styrplåtens överkant och målas sedan med rostskydd.

Ska det utfodras på båda sidor skall detta monteras på båda sidor om plogsläden.

Steg 7

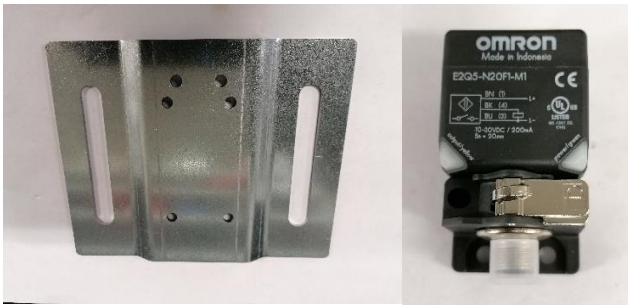
Montera plogväxlare, vajerspännare, gränslägen och vajer.

Plogväxeln monteras på lämplig plats ca 1,5m före första utfodrings utfodringspunkten.

Lossa de två undre stagen, använd sedan det ena staget som mall för markering av borrhål.

Markera och borra hålen med 14mm borr för det ena staget och bulta fast det med M10*20 vagnsbult inifrån och M10 flänsmutter på utsidan. Lyft sedan plogväxlaren på plats och fäst fast den i den fastsatta delen, sätt sedan tillbaka det andra staget för att markera och borra nästa fäste för fastsättning.

Gränsläge.



Främre gränsläge används som parkeringsläge, om en plogväxlare är monterad skall plogen parkera i plogväxlaren. Gränsläget/Parkeringsläget monteras då i plogens fullt växlade läge 850mm/cc från plogväxlarens undrestag. Om plogväxlare ej används monteras främre gränsläge/parkeringsläge ca 1m utanför första utfodringspunkt.

Bakre gränsläge monteras som närmst 500mm från drivenheten till centrum av gränsläget och utgör plogens allra bakersta läge.

Montering av vajerspännare kan ske på två sätt:

Alternativ 1

Monteringen av vajerspännare görs på konsolen för ändrullen. Lossa de två nedre flänsmuttrarna på ändrulleskonsolen och montera sedan vajerspännaren i de 4 passande hålen med M10*20 vagnsbult.

Alternativ 2

Vajerspännaren monteras på en mellankonsol.

Mellankonsolen monteras i en chassiskarv men måste alltid monteras efter plogväxlaren sett från drivenheten om en sådan finns, och monteras minst 1,5 m från plogväxlaren.

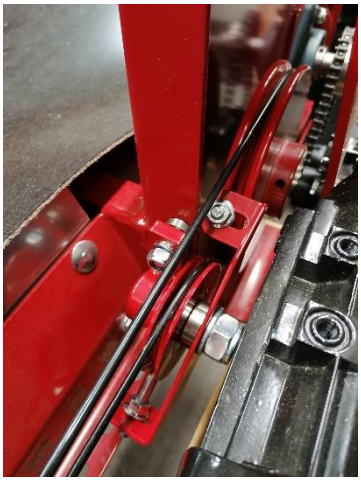
Skruva sedan fast 2st M8*30 sexkantskruv med M8 flänsmutter som kontramutter i vajerspännarens brythjul. Dessa fungerar som markörer till rotationsvakten.

Montera sedan rotationsvaktstag på vajerspännarens arm. Montera sedan rotationsvakten i rotationsvaktstaget. Med en distans på ca 10mm från markören på brythjulet.

Kontrollera att brythjulet snurrar fritt och utan hinder.

Fästa plogvajer.

Placera plogsläden ca 4m från drivenheten. Placera sedan vajerrullen nedanför drivenheten, drag sedan ut vajern över portalerna/konsolerna igenom brythjulet ”från undersidan tillbaka på översidan” drag sedan vajern vidare till plogslädens främre vajerfäste, fäst fast vajern med 2st vajerlås. Drag ut resterande vajer och för den genom vajerdrivningen över spännhjulet, under drivhjulet tillbaka till plogsläden bakre vajerfäste där den fästs med 2st vajerlås.

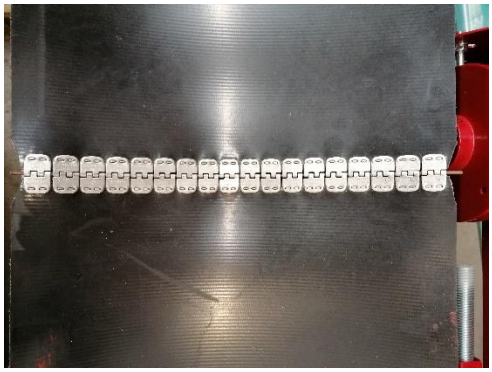


Vajern får inte bli tvinnad utan måste löpa fritt på översida och undersida.

Vajern spänns upp på vajerspännaren till dess man kan mäta 13,7mm på vajerspännarens momentfjäder. Enbart momentfjäder skall mätas ”utan bussningar”

Steg 8

Lägg på band och skarva.

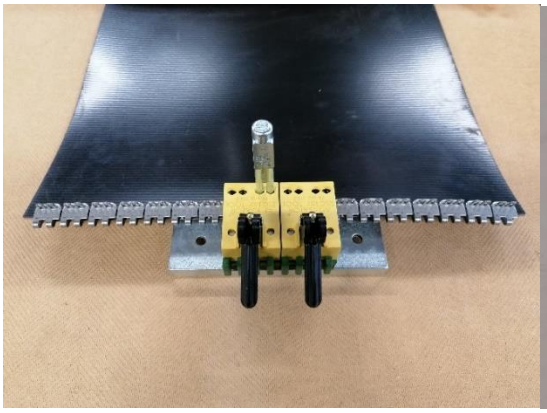


Placera bandrullen vid ändrullen, börja med att dra bandet på chassit översida till dess att det återstår ca 4-5m till drivenheten. Rulla sedan ut resterande band och drag igenom det på insidan av chassit, över alla underkonsoler och rullaxlar, över tryckaxeln och ned förbi drivrullen för att sedan möta början av bandet på örversidan av chassit.

Skarvning.

Kontrolera först att ändrullens spänning är helt släppt, lägg sedan banden omlott. Tag två tvingar med flat yta för att sätta ett spännband i. Spänn sedan spännbandet så att lite av det slack som finns försvinner, se till att det finns lite slack kvar spänningsmån. Markera där efter var skarven skal vara på bägge bandändarna, lossa spännbandet.

För att skarven skall sitta riktigt används en vinkelhake för att kunna kapa bandet i 90 grader. När bandet är kapat ska aligatorklämman ”skarven” måttas in och slås fast.



Centrera aligatorklämman på bandänden och börja slå ihop från mitten flytta sedan skarvverktyget utåt. Se till att bandet bottnar ordentligt i aligatorklämman.

Upprepa på andra band änden.

Använd sedan spännbandet för att få ihop skarven och för sedan föra igenom den plastade vajern så att skarven blir låst, klämm sedan fast den för bockade brickan på vardera sida för att låsa vajern i position.

Snedkapa ändarna för att bandet inte skall vara benägen att fastna.

Steg 9

Montera automatisk borste.

Montera på lagerplåtarna.

Den lilla lagerplåten monteras på banddriftsidan och den stora lagerplåten monteras på motsat sida. Dessa monteras allra längst ut på drivenheten med M10*20 vagnsbult och M10 fänsmutter. Drivaxeln och borstaxeln skall ligga i linje med varandra.

Placera sedan borsten med den långa axeltappen genom lagret på den stora lagerplåten. Kontrolera att borsten ligger i mitten och spänn fast med spännskruvarna i lagret.

Montera sedan kedjedreven, drevet med den breda axeldiametern skall monteras på drivrullen alxel och drevet med den smala axeldiametern monteras på borstaxeln. Glöm inte spårkilarna.

Lägg sedan på kedjan och sätt ihop den med kedjelåset.

Justera borstens höjd mot bandet, den skall ligga så pass tätt mot bandet att bortena blir lätt böjda och i våg med bandet, dra fast lagerbocken i lagerplåten.3

Sist skall skyddskopan monteras.

Steg 10

Motera sidoplåtar.

Sidoplåtarna monteras i bandets framkant ”ändrullens sida” och är för att förhindra spill samt att forma fodret till en sträng på bandfoderbandet

Bilderna visar fäste sidoplåt hög, sidoplåt hög, klämlist, gummilist och fäste sidoplåt BFF.

Börja med att montera gummilisten och klämlisten med den korta bockningen nedåt och mot utsidan på sidoplåten, klämlisten monteras med M10*20 vagnsbult och M10 flänsmutter. För montera fäste sidoplåt hög på sidoplåten med sidoplåtens bockning utåt.

Fäste sidoplåt BFF monteras i ändrullekonsolen med de avlånga hålen nedåt. Lyft sedan upp sidoplåten på plats och fäst fast den med tvingar för att kunna märka ut var bulten skall sitta i chassit, märk och borra med 14mm borr. Montera sedan med vagnsbult M10*20 inifrån och med M10 flänsmutter utanpå. Viktigt är att justera höjden så endast gummilisten ligger bandet.

Driftsättning/Egenkontroll

Före uppstart

- Skall alla bultlar och muttrar kontrolldras.
- Se anvädarmanulaen för bandfoderfördelarens styrskåp för att köra Plog, Band och Plogväxel.
- Kontrollera att plogvajern är rätt spännd. Mät på momentfjädern, den skall mätas till 13,7mm.
- Spänn bandfoderbandet, det skall spännas till dess man kan se minst halva den nedre vagnsbulten på chassits insida.
- Börja med att kontrollera att plogens gränslägen stämmer överens med drivriktningen. För detta krävs två personer, en vid styrskåpet och en vid gränsläget. Gränsläget är kan bara aktiveras med metalliska föremål. För att kontrollera att bakre gränsläget fungerar, kör plogen mot drivenheten manuellt och lägg på ett metalliskt föremål tex, en ringnyckel på det bakre gränsläget plogen skall då stanna.
- Kontrollera sedan att det främre gränsläget med samma metod.
- Kontrollera plogväxlarens funktion i styrskåpet

Start av band.

- Kontrollera att inga verktyg eller annat material ligger på bandfoderbandet innan start. Starta sedan bandfoderbandet manuellt i styrskåpet.
- Kontrollera att bandet går rakt på ändrullen utan att vandra i sida.
- Kontrollera att bandet går rakt på drivrullen utan att vandra i sida.
- Kontrollera att banded inte vandrar in i chassit på undersidan, om bandet ligger mot chassit justeras det med hjälp av stödaxel. Lossa den yttre flänsmuttern och justera stödaxel drag sedan flänsmuttern igen.
- Kontrollera att bandskarven löper fritt utan att fastna.

Före några justeringar får utföras MÅSTE huvudströmbrytaren slås av